огда, Областная библиотека.
– 1 экз.

Цена 5 коп.

ТЯГОВИК

16 февраля 1940 г.
ПЯТНИЦА
№ 19 (1057)
11-й год издания

Орган парткома, завкома и заводоуправления Вологодского ПВРЗ

Сего 6 часов вечера в помещении клуба завода открывается заводское отчетно-выборное партийное собрание.

Повестка дня:

1. Отчет о работе партийного комитета.
2. Выборы партийного комитета.
3. Выборы делегатов на городскую партийную конференцию.

По-большевистски проведем выборы парторганов

По постановлению ЦК ВКП(б) с 15 февраля по 15 марта проводятся выборы руководящих партийных органов во всех республиканских, краевых, областных, окружных, районных, городских и первичных партийных организациях.

Выборы руководящих партийных органов должны проходить под знаком проверки выполнения парторганизациями решений исторического XVIII с'езда ВКП(б) и майского пленума ЦК ВКП(б), под знаком дальнейшего сплочения масс на успешное выполнение этих решений, на разрешение политических и хозяйственных задач, стоящих перед парторганизациями.

Соблюдая внутрипартийную демократию, строго руководствуясь постановлением и инструкцией ЦК ВКП(б) от 29 августа 1939 года, надо смело развернуть большевистскую критику и самокритику с тем, чтобы коренным образом улучшить работу парторганизации.

Отчетно-выборные собрания—важнейшая политическая задача в жизни партийной организации. На собраниях коммунисты будут проверять своих руководителей, как они выполняют решения вышестоящих парторганов, наказы предыдущих собраний, предложения отдельных коммунистов. Как парторганизация укрепляла свои связи с массами?

Выполняя решения XVIII с'езда ВКП(б) по росту и воспитанию партийных рядов, партийная организация завода за период с XVIII с'езда партии приняла в партию 167 человек, из коих 120—рабочие стахановцы, 15 мастеров, 20 инженерно-технических работников и 12 служащих. Всего за отчетный период принято в члены и кандидаты ВКП(б) 265 человек.

Новое пополнение рядов парторганизации требует систематического проведения воспитательной работы с кандидатами партии. Однако, эта важнейшая задача одними парторганизациями завода проводится успешно, другими плохо.

Например, в парторганизации вагоно-сборного цеха с кандидатами партии были организованы занятия по изучению Устава ВКП(б), это же мероприятие проводится в парторганизации токарно-механического цеха и как результат партийно-воспитательной работы с массами, здесь имеется наибольший рост рядов партии.

Иначе обстоит с ростом партии и воспитанием коммунистов в парторганизациях литейного, тендерного, электрического цехов. Вследствие плохой работы с массами здесь не имеется роста рядов партии. Партийные руководители этих цехов Масленников и Губин не служат примером в овладении большевизмом, они читают только I-ю главу, истории ВКП(б).

Партийная организация завода успешно провела агитационную работу с избирателями на участках и в заводе в кампанию по выборам в местные Советы. За этот период выросли новые агитаторы из партийных и непартийных большевиков. Свыше 100 агитаторов работало на участках. Но эта работа не закреплена в последующие месяцы. Лишь немногие агитаторы, например, Певгов, Уварова не прерывая связи с массами проводят агитационную работу с населением. Ослабление агитационной работы является крупным недостатком в работе нашей парторганизации.

В условиях нашего завода должно быть обращено серьезное внимание на выполнение приказов наркома Л. М. Кагановича, на партийный контроль за исполнением их руководителями завода со стороны партийной организации.

Осуществляя партийный контроль над производством партийная организация имеет положительные стороны в работе, например, ремонт пробного паровоза № 6040 по опыту Муромского завода во главе с коммунистами парторганизаций цехов паровозного, котельного и др. проведен высококачественно и по графику.

Но есть отдельные коммунисты, руководители завода, как-то, начальник производственного отдела тов. Максимов, который забыл указания партийной организации об обеспечении руководством. Он редко бывал в вагонном цехе, а это отразилось на невыполнении январского плана по вагонам.

Главной задачей отчетно-выборных партсобраний является избрание в заводский партийный комитет и цехпартбюро достойных товарищей. „Избрать нужно вполне проверенных большевиков, беззаветно преданных нашей партии и способных до конца защищать дело коммунизма".

На снимке: Машинист ледокола „Георгий Седов" Герой Советского Союза И. М. Недзвецкий.

Фото Д. Дебабова.

Фото-Кляше ТАСС.

ОПЕРСВОДКИ ШТАБА ЛЕНИНГРАДСКОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

В течение 12 февраля на фронте происходили поиски разведчиков и в ряде районов оживленные действия пехотных частей и артиллерии.

На Карельском перешейке в результате успешных действий наших войск захвачено 32 оборонительных укрепленных пункта, из них 12 железобетонных артиллерийских сооружений.

В течение последних трех дней потери противника, в районах захваченных нами укрепленных пунктов, составляют 230 пулеметов и 82 орудия.

Ввиду плохой погоды, действия авиации ограничились разведывательными полетами.

* * *

В течение 13 февраля на фронте происходили поиски разведчиков и в ряде районов продолжались оживленные действия пехотных частей и артиллерии.

На Карельском перешейке успешные действия наших войск развиваются. Противник, пытавшийся крупными силами переходить в контратаки, с большими для него потерями, рассеян. В результате успешных действий наших войск захвачено 23 оборонительных укрепленных пункта противника.

Наша авиация производила разведывательные полеты и вела боевые действия по войскам и военным об'ектам противника.

В СОРЕВНОВАНИИ С ЯРОСЛАВЦАМИ ВЫЙДЕМ ПОБЕДИТЕЛЯМИ

В честь славного юбилея 22-летия РККА и годовщины XVIII с'езда ВКП(б) на заводе широко развернулось социалистическое соревнование среди молодежи.

Комсомольцы инструментального цеха токарь тов. Баринов выполняет нормы до 243 процентов, комсорг тов. Зародов на 168. В цехе организовалась комсомольско молодежная бригада в количестве 4-х человек, которая под руководством бригадира тов. Шапошникова показывает высокие выработки норм. За 1 пятидневку февраля она выполнила задание на 143 процента, а за 2-ю на 152.

Неплохо поставлена и оборонная работа. К дню Красной Армии и Военно-Морского Флота комсомольцы готовят свои оборонные подарки. Участники пулеметного кружка окончившие изучение пулемета, в количестве 15 человек на днях будут проводить практические занятия по стрельбе.

Комсомольцы вагонного цеха не отстают от инструментальщиков. Жестянщик тов. Давыдов выполнив январскую программу на 133 процента, в феврале он увеличил выработку норм до 200 процентов, замочники тт. Махов и К. Собенина выполняют нормы на 160 и 225 процентов.

Вагонники организовали 2 кружка по изучению ВПХО, в которых насчитывается до 50 слушателей.

Неплохо работают комсомольцы и других цехов. Кузнецы тт. Макаров, В. Мазепин, Жуков и другие выполняют задание на 170 и более процентов.

Комсомольско-молодежная бригада арматурного цеха работает по стахановски, за 10 февраля она выполнила дневную норму на 219 процентов.

Наряду с этим имеются и такие комсомольские организации, которые не борются за выполнение взятых обязательств. Комсорг токарно-механического цеха тов. Гулубков забыл о том, что он обязался организовать комсомольско молодежную смену. Плохо организовал и показ работы лучших стахановцев комсомольцев. Военно-оборонная работа также не на высоте.

Задача комсомольцев и молодежи завода заключается в том, чтобы шире развернуть социалистическое соревнование, новыми производственными достижениями ознаменовать день Красной Армии и годовщину XVIII партийного с'езда. В соревновании с ярославцами выйти победителями.

Секретарь комитета ВЛКСМ.

Н. Горячкин.

Навстречу дню Красной Армии

В соревновании с комсомольцами Ярославской и Северной дорог на достойную встречу дня Красной Армии и годовщины исторического XVIII с'езда ВКП(б), молодежь котельного цеха показывает образцы стахановского труда.

Комсомольцы: токари тов. Пантелеев выполнил январскую программу на 172 процента, тов. Сумароков на 178, котельщик Мельников на 211 процентов, слесарь тов. Разин на 156 и ряд других товарищей выполнили нормы свыше 150 процентов.

Готовясь в ряды ленинско-сталинского комсомола, хорошо работает стахановец тов. Спицин, выполнивший январское задание на 300 процентов, тов. Мазепин на 131 проц., Войцехович на 161. Все эти товарищи подали заявления о приеме их в ряды ВЛКСМ.

Работая по-стахановски комсомольцы не забывают и о подготовке себя к защите родины. Они организовали кружок по изучению ПВХО, который приступил к занятиям с 15 февраля.

В. Опарина.

Механизировать подачу деталей

В июле 1939 года стахановцем токарного цеха Барашковым было внесено рационализаторское предложение об устройстве стелажей для передачи от станка на станок тяжелых деталей.

Чертеж находится у механика цеха, но до сих пор не могут изготовить подшипников и валиков для этого приспособления.

В цех поступают новые дышла, передача которых происходит вручную 5 человеками, тогда как при механизированной передаче потребовалось бы двое рабочих.

Начальнику цеха тов. Постнову необходимо принять меры к механизации передачи деталей, что облегчит труд транспортировщиков.

Зернов.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Политическое воспитание коммунистов в центр обсуждения партсобрания

Партийная организация сегодня на общезаводском партийном собрании должна уделить большое внимание вопросу овладения марксистско-ленинской теорией руководящими партийными и непартийными кадрами нашего завода, на основе постановления ЦК ВКП(б) от 14 ноября 1938 г. „О постановке партийной пропаганды в связи с выпуском „Краткого курса истории ВКП(б)".

С момента выхода постановления ЦК ВКП(б) о постановке партийной пропаганды, парткабинетом проведено 31 лекция на различные темы, из них: о международном положении—5, антирелигиозных—4, исторических—2 и 20 лекций в помощь изучающим историю ВКП(б).

Прочитаны лекции по работам В. И. Ленина „Что делать". „Шаг вперед два шага назад", „Материализм и эмпириокритицизм", „Империализм, как высшая стадия капитализма", которые пользовались популярностью среди слушателей. Лекциями обслужено 4060 человек.

Наряду с этим в парткабинете и в цехах завода проведены 34 групповые консультации, которыми обслужено 549 человек. Дано 831 индивидуальная консультация. Проведено 19 групповых совещаний по обмену опытом изучающих „Краткий курс истории ВКП(б)" с участием 365 человек и индивидуальных бесед с 856 чел. В парторганизациях цехов проведено 16 теоретических товарищеских собеседований по первой и второй главам истории ВКП(б) и одна теоретическая конференция по 3-й главе истории ВКП(б) с комсомольским активом.

В результате этой работы мы имеем ряд коммунистов, комсомольцев и беспартийных товарищей, которые по-серьезному взялись за овладение марксистско-ленинской теорией.

Секретарь парторганизации вагонного цеха тов. Тарасов систематически работает над повышением политического уровня, он изучает 4-ю главу. В его парторганизации коммунисты-командиры тт. В. Н. Шахов, Ф. Морев, изучают 3 главу, начальник комплекса тов. Игнатьев и нормировщик цеха тов. Кузьмин 4-ю главу, мастер деревообделочного цеха тов. Балашов 5-ю главу.

Однако в деле овладения марксистско-ленинской теорией в парторганизации завода имеется целый ряд серьезных недостатков. Ряд руководящих партийных и хозяйственных работников изучают I-ю и II-ю главы, а некоторые ограничиваются только чтением „Краткого курса истории ВКП(б)", к числу таких товарищей относятся начальники цехов, члены партии тов. Постнов (токарный цех), тов Бахтиаров (кузнечный цех).

Секретари парторганизаций тов. Беляев (паровозный цех), Любенков—ремонтный, Смирнов—кузнечный, изучают 2-ю главу, а тт. Губин—электрический, Масленников — литейный изучают I-ю главу.

Эти факты показывают, что ряд руководителей партийных организаций цехов вместо боевого и практического руководства партийной пропагандой и оказании помощи коммунистам в овладении марксистско-ленинской теорией, сами не выполняют устава ВКП(б). О неустанной работе над повышением своей сознательности, над усвоением основ марксизма-ленинизма.

Вопросы идейно-политического роста коммунистов, овладения марксистско-ленинской теорией должны стать предметом страстного обсуждения на отчетно-выборном партийном собрании **А. Желтов.**

СТЕНГАЗЕТА ДОЛЖНА БЫТЬ БОЕВЫМ ОРГАНОМ ПАРТОРГАНИЗАЦИИ

Стенгазета „Вагонник" вагоно-сборного цеха ставит основной своей целью быстрейшую реализацию приказов НКПС и претворение их в жизнь, но некоторые руководители и в особенности начальник цеха тов. Судаков на это смотрит иначе.

14 декабря прошлого года на совещании партийно-хозяйственного актива было вынесено решение с указанием конкретных сроков выполнения ряда пунктов приказа Наркома тов. Л. М. Кагановича № 239-Ц, как то: разработка графика разборки вагонов по видам ремонта, составление перечня снимаемых деталей и использования старогодных, а также о переходе на бригадный метод работы в целях расширения специализации рабочих и, несмотря на истечение сроков, Судаковым ничего не сделано.

9 февраля редколлегия цеха подняла этот вопрос на страницах своей газеты, требуя от Судакова ответа о причинах невыполнения приказа и решений партийно-хозяйственного актива, но Судаков оказался глух и нем.

Нежелание начальника цеха отвечать на вопросы своей стенгазеты об'ясняется тем, что бюро парторганизации ослабило партийный контроль над производством и над выполнением собственных решений.

В № 4 от 9 февраля стенгазета спрашивала тов. Судакова о причинах медленного устранения недоделок на вагоне № 2205 мастером т. Кудряшовым, но и на этот вопрос тов, Судаков не нашел нужным отвечать.

Секретарю парторганизации тов. Тарасову надо потребовать от члена партии т. Судакова своевременных ответов на сигналы своей стенгазеты для того, чтобы сделать ее действенным и боевым органом парторганизации.

Редактор стенгазеты „Вагонник" **А. Хапцев.**

ПОПРАВКА

В № 18, от 13 февраля с. г. нашей газеты допущена грубая корректорская ошибка в заголовке подвальной статьи. Заголовок следует читать: **„Борьба финского крестьянства против капиталистического рабства".**

Корректор газеты В. Иванова за данную ошибку и ряд других ошибок допущенных ею ранее с работы снята.

Выпускающему секретарю редакции К. Кустову сделано предупреждение.

На снимке: Проводник поезда **А. В. Сциборовская** за изучением Истории ВКП(б) в парткабинете Ленинград-Витебского отделения Октябрьской жел. дор.

Фото Федотова. Фото-Клише ТАСС.

В основу работы, опыт ремонта паровоза № 6040

Организация ремонта пробного паровоза № 6040 по графику, ставила своей целью выявление узких мест в производстве лимитирующих нормальную работу паровозного комбината, установление правильности применяемых технологических процессов при ремонте, а следовательно и организации труда с тем, чтобы на основе этого опыта устранить все недостатки.

Надо сказать, что коллектив командиров и стахановцев паровозо-сборного цеха с этой задачей успешно справился.

Экипажная группа по графику должна была сделать подкатку колес 10 февраля в 16 часов, а фактически было сделано 9 числа в 24 часа, 10 февраля в 15 часов уже были даны центра для навески дышел.

Командиры этой группы тт. Собенин П. Н. и Клыпин А. правильно организовали труд и успешно справились с поставленной перед ними задачей.

Хорошо работали бригады тт. Мастрюкова, Уварова и Зернова. Старый производственник экипажник стахановец тов. Кондырев К. сделал проверку рамы паровоза 7 февраля вместо 9 числа по графику.

Кулисная бригада: тт Коршунов и Коробов при слаженной работе со стахановцами токарно-механического цеха обеспечили сборку кулисного механизма 10 февраля, в то время как графиком предусматривалось окончание этих работ 11 февраля на 24 часа. Дышловая бригада во главе с бригадиром т. Рындиным, обеспечила ремонт и сборку дышел 11 февраля вместо 12 по графику.

Опыт ремонта пробного паровоза № 6040 показал, что коллектив паровозного цеха может ремонтировать паровозы по графику и без применения сверхурочных часов, нужна только плановая подача деталей вспомогательными цехами.

Работа по графику является решающим фактором в выполнении программы. График вызвал широкое соревнование между бригадами, группами, а также между командирами за досрочное выполнение работ и высокое качество ремонта.

В результате стахановской работы пред'явленный инспектору НКПС паровоз в намеченный графиком срок за 20 часов до обкатки, имел всего только 5 недоделок против 35—50 в прошлое время. Поэтому опыт ремонта паровоза № 6040, сданного по графику должен был положен в основу составления технологического процесса ремонта каждого паровоза.

А. Фроленков,
начальник паровозного цеха.

ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ

Успехи наших хоккеистов

Хоккейная команда „Локомотив" нашего завода еще с октября 1939 года регулярно проводила тренировки, готовясь к предстоящим играм сезона и это дало свои результаты.

При игре на первенство города по хоккею с командами „Локомотив" дороги и общества „Большевик" команда завода забила по 20 мячей не пропустив в свои ворота ни одного мяча.

12 февраля в Вологде состоялась очередная игра с одним из серьезных соперников, командой Москвы, завода „Памяти Революции 1905 года". Это заставило капитана команды т. Либровского провести генеральную тренировку хоккеистов на льду, а накануне игры партийный и профсоюзный комитеты провели с командой беседу и указали на некоторые недостатки в игре со стороны отдельных товарищей.

Игра с москвичами закончилась победой вологжан, одиннадцать мячей забито в ворота Москвы в пользу Вологды. **А. Садилов.**

О работе гимнастической секции

На заводе существует женская гимнастическая секция, ее существование можно исчислять годами, но работа далеко неудовлетворительная, т. к. совет „Локомотива" мало уделял внимания этому виду спорта.

Теперь работа секции оживилась—занятия проводятся регулярно по расписанию. Имеется постоянный руководитель, хорошо оборудован зал для занятий, но нет спортивных костюмов, поэтому некоторым девушкам приходится заниматься на крашеном полу в одних носках.

Несмотря на эти недостатки, женская гимнастическая секция успела показать себя в этом году на городских соревнованиях и добилась успехов.

Секция заняла первое место по четвертому разряду. Надо полагать, что в 1940 году гимнастическая секция будет расти и количественно и качественно. В новом комплексе ГТО включена и гимнастика, а поэтому совет общества „Локомотив" должен больше обратить внимания на секцию гимнастов.

Член секции **Киселев**

Ответственный редактор
И. М. ШЕСТАКОВ.

Уполномоченный Волобллита № В—5032. Заказ № 91. Вологда. Типография газеты „Тяговик" при ПВРЗ. Тип. зн. 32000. Тир. 1800 экз.